

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej nr 109600B na odcinku ok. 600m w miejscowości Borysowszczyzna, gm. Nurzec-Stacja		
Nr tomu: ---	Faza: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Branża: DROGOWA Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV	Temat: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Wykonawca: AC-RoadPlan Adrian Chojnowski Ul. Pohulanka 3A/88 03-890 Warszawa		Inwestor: WÓJT GMINY NURZEC-STACJA ul. Żerczycka 33 17-330 Nurzec-Stacja
Jednostka ewidencyjna:	Nr i nazwa obrębu:	Nr działki:
201007_2 (Nurzec-Stacja)	0003 Borysowszczyzna	160 20/1

Stanowisko:	Specjalność:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	inżynierska drogową	mgr inż. Adrian Chojnowski	LUB/0006/PWBD/17	

Data:	Warszawa, 01.2024	Nr projektu:	2023-08-03
Nr archiwalny:	SOR/2023/08/03	Numer egz.	

Spis treści

1	Część ogólna	3
1.1	Nazwa obiektu budowlanego	3
1.2	Nazwa inwestora	3
1.3	Przedmiot opracowania	3
1.4	Zakres inwestycji	3
1.5	Lokalizacja inwestycji, stan formalno – prawny terenu	3
1.6	Podstawa opracowania	3
2	Stan istniejący.....	4
2.1	Charakterystyka stanu istniejącego układu drogowego.	4
2.2	Infrastruktura towarzysząca	4
3	Układ drogowy	5
3.1	Parametry techniczne.....	5
3.2	Rozwiązanie sytuacyjne	5
4	Organizacja ruchu	5
4.1	Stała organizacja ruchu	5
4.2	Parametry oznakowania	6
5	Termin wprowadzenia.....	6
6	Opinie – Karta uzgodnień	7
7	Część rysunkowa	8

1 CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej nr 109600B na odcinku ok. 600m w miejscowości Borysowszczyzna, gm. Nurzec-Stacja”

1.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Wójt Gminy Nurzec-Stacja ul. Żerzycka 33, 17-330 Nurzec-Stacja.

1.3 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w zakresie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 109600B na odcinku ok. 600m w miejscowości Borysowszczyzna, gm. Nurzec-Stacja”

1.4 ZAKRES INWESTYCJI

Zadanie inwestycyjne polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 109600B na odcinku ok. 600m w miejscowości Borysowszczyzna, gm. Nurzec-Stacja.

W ramach przebudowy drogi gminnej przewiduje się wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 4,5m wraz z pobocznymi o szerokości 0,75m.

Inwestycja ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa oraz komfortu korzystania z drogi przez wszystkich użytkowników drogi poprzez wykonanie nawierzchni twardej ulepszonej na całej długości projektowanego odcinka.

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie koryta drogowego pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie odcinkowych rowów odprowadzających

1.5 LOKALIZACJA INWESTYCJI, STAN FORMALNO – PRAWNY TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, powiecie siemiatyckim, w gminie Nurzec-Stacja, w miejscowości Borysowszczyzna. Wykaz działek objętych inwestycją znajduje się na stronie tytułowej opracowania. Działki przeznaczone pod lokalizację inwestycji nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają innej ochronie.

1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych,
- pomiary uzupełniające w terenie,
- inwentaryzacja własna,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z dnia 18 września 2020 poz. 1609),

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 2021 poz. 1376 z 2021 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r., poz. 1389),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 2021 poz. 1376 z 2021 r.), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.)
- uzgodnienia z inwestorem.

2 STAN ISTNIEJĄCY

2.1 CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO UKŁADU DROGOWEGO.

Droga gminna objęta opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowy siedliskowej w miejscowości Borysowszczyzna. W stanie istniejącym przedmiotowa droga na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię kruszywową.

2.2 INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA

Na w/w odcinku zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- sieć telekomunikacyjna

3 UKŁAD DROGOWY

3.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: droga klasy D,
- przekrój drogi: jednojezdniowa dwupasowa 1/2,
- prędkość do projektowania – 30km/h
- kategoria ruchu – KR1,
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej do 11,5t
- szerokość jezdni: 2 x 2,25m,
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny
- szerokość pobocza: 0,75m
- spadek poprzeczny pobocza: 8%

3.2 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Zakres inwestycji został przedstawiony w planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Z uwagi na szerokość istniejących pasów drogowych drogę projektuje się **warunkach trudnych**.

Początek opracowania to skrzyżowanie z drogą powiatową 1771B. Koniec opracowania to skrzyżowanie trójwlotowe z dalszym biegiem drogi 109600B oraz z drogą 157550B.

Od strony wschodniej inwestycja kończy się tu na projekcie wg odrębnego opracowania pn. „Przebudowa dróg gminnych nr 109598B, 109600B oraz 157550B na odcinku ok. 890m w miejscowości Borysowszczyzna, gm. Nurzec-Stacja”. Drogę zaprojektowano jako jednojezdniową dwupasową o szerokości 4,5 metra zgodnie z planem sytuacyjnym.

Skrzyżowania z drogą powiatową 1771B wyokrąglono łukami o promieniu i R=8,0m.

4 ORGANIZACJA RUCHU

4.1 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Projektuje się wyposażenie skrzyżowania drogi 1771B oraz projektowanej 109600B w znaki D-1 wzdłuż drogi powiatowej oraz A-7 od strony drogi gminnej. Ze względu na brak wymaganej widoczności na wlocie drogi gminnej projektuje się znak B-20 „STOP” oraz poziomą linię P-12.

Z uwagi na konieczność spełnienia odległości między znakami pionowymi należy przesunąć istniejący znak A2 o około 10 metrów w kierunku południowym.

Na pozostałym odcinku drogi nie występuje oznakowanie istniejące i projektowane stąd plany sytuacyjne niniejszego projektu stałej organizacji ruchu nie obejmują tego zakresu.

4.2 PARAMETRY OZNAKOWANIA

Parametry oznakowania pionowego:

- słupki do znaków pionowych o średnicy, co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwałe do gruntu,
- znaki małe (M) – droga gminna, znaki średnie (S) – droga powiatowa
- folia odblaskowa typu 1 lub 2 w przypadku znaku A-7, B-20.

Parametry oznakowania poziomego: grubowarstwowe chemoutwardzalne

5 TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywanym terminem wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to wrzesień 2024 roku.

6 OPINIE – KARTA UZGODNIENÍ

Lp.	Nazwa

7 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	2023-08-03_SOR-D-O-01	Plan orientacyjny
2		2023-08-03_SOR-D-S-01	Plan sytuacyjny